

호남고속선 정지코가_1240(65.522~65.528km, S235-7)

65K522										65K528									
PCL상면										PCL상면									
TCL측면										TCL측면									
TCL상면										TCL상면									
TM.278.3										TM.108.2									
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10										1 2 3 4 5 6 7 8 9 10									
① 16.0.2/1.2 ② 16.0.2/1.2 ④ 16.0.2/1.2										① 15.0.2/0.3									
TM.040.2										TM.218.4									
TCL측면										TCL측면									
TCL상면										TCL상면									
PCL상면										PCL상면									

연번	산상	폭		연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
		mm	m							
1	균열	0.2	0.3	m		55				
2	균열	0.2	1.2	m		56				
3	균열	0.2	1.2	m		57				
4	균열	0.2	1.2	m		58				
5						59				
6						60				
7						61				
8						62				
9						63				
10						64				
11						65				
12						66				
13						67				
14						68				
15						69				
16						70				
17						71				
18						72				
19						73				
20						74				
21						75				
22						76				
23						77				
24						78				
25						79				
26						80				
27						81				
28						82				
29						83				
30						84				
31						85				
32						86				
33						87				
34						88				
35						89				
36						90				
37						91				
38						92				
39						93				
40						94				
41						95				
42						96				
43						97				
44						98				
45						99				
46						100				
47						101				
48						102				
49						103				
50						104				
51						105				
52						106				
53						107				
54						108				

시 행 사	공 영 명	공 역 사	구 단		구 단 명	구 단 상 징
			과 업 배 임 지	장 아 지		
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철물연구원	이 복 영		간 음 경 김 경 기 문 은 석 기	 0222 (0.3mm이하 : 불식)  0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 평식)  0620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적식)  1024 (1.0mm이상 : 분출식)  1024 (1.0mm이상 : 분출식)
			철도도상본리			
			철근노출			
			누수, 슬관부			
			시공이음본리, 종본리			